



*REGLEMENT NATIONAL KARTING PISTE*

**REGLEMENT TECHNIQUE 2010**

**ANNEXES**

Ce règlement est la déclinaison par l'UFOLEP du règlement international FISA.

Le règlement national karting et ses dispositions particulières ne peuvent en aucun cas contredire ou se substituer à l'ensemble des textes statutaires et règlements applicables à toutes les activités pratiquées à l'UFOLEP. Ces textes sont disponibles sur [www.ufolep-kart.com](http://www.ufolep-kart.com).

**MINI 6/9 ANS**

Age : 6 à la 9<sup>ème</sup> année incluse. Possibilité de prolonger d'un an. **Poids minimum : 90 kg**

PLAQUE NUMERO JAUNE

**CHASSIS :**

Marque libre type mini. Largeur maximum 1200mm.

Frein mécanique ou hydraulique disque plein. Tube Ø28mm. Arbre arrière Ø25mm ou 30mm deux paliers.

Normes sécurité obligatoires.

Magnésium, titane, kevlar ou fibre de carbone sont interdits

Jantes :

Avant : 5X112/115mm

Arrière : 5X140/150 mm

**TRANSMISSION :** Rapport unique

**HONDA : 16 x 68**

**SUBARU : 16 x 63**

**COMER : 12 X 65**

**MOTEURS :**

**HONDA GX 120cc** 4 temps 4 CV Origine plombé

Monocylindre refroidi par air avec démarreur et embrayage centrifuge (démarrage par lanceur à ficelle)

**SUBARU EX 13** 126cc 4 temps 4 CV Origine plombé

Monocylindre refroidi par air avec démarreur et embrayage centrifuge (démarrage par lanceur à ficelle)

**COMER S 60cc** 2 temps 4 CV Origine

Monocylindre refroidi par air. Embrayage centrifuge (démarrage par lanceur à ficelle)

Carburateur Tillotson HL 326A ou HL166B d'origine

**PNEUMATIQUES GOMMES DURES**

**VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

Dimensions : AV 10X4.00-5 et AR 11X5.00-5

**Pneus pluie interdits**

**JEUNES 9/13 ANS**

**AGE : 9 A LA 13EME ANNEE INCLUSE. POSSIBILITE DE PROLONGER D'UN AN**

**POSSIBILITE DU CHOIX DE LA SERIE 2 TEMPS EN FONCTION DU POIDS DU PILOTE**

**SERIE 2 TEMPS 85CC/100CC**

**Poids minimum SERIE 2 TEMPS 85CC: 120 kg**

**Poids minimum SERIE 2 TEMPS 100CC : 130 kg**

PLAQUE NUMERO JAUNE

**CHASSIS COMMUNS SERIES 85CC ET 100CC**

Marque libre économique, avec tube de Ø28mm ou 30mm, arbre arrière de Ø25mm, cadre simple berceau et freinage mécanique. Normes CIK de sécurité obligatoires. Magnésium, titane, kevlar ou fibre de carbone sont interdits

**MOTEUR SERIE 85CC**

PARILLA 85cc Puma 2T, d'origine, monocylindre refroidi par air, avec embrayage, démarrage électrique par bouton, admission jupe de piston. Préparation interdite. Carburateur Tillotson HL33A ou B de 19.8mm d'origine. 19.9mm maximum. Boîte à air obligatoire.

**MOTEUR SERIE 100CC**

PARILLA 100cc Puma 2T, d'origine, monocylindre refroidi par air, avec embrayage, démarrage électrique par bouton, admission jupe de piston. Préparation interdite. Carburateur Tillotson type IAME 23mm brut d'origine. Boîte à air obligatoire.

**PNEUMATIQUES GOMME DURE****VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

Dimensions : AV 10X4.00-5

AR 11X5.00-5

**Pneus pluie interdits**

**SERIE 4 TEMPS 211CC**

**Poids minimum : 115 kg**

PLAQUE NUMERO JAUNE

**CHASSIS TOP KART BULLET**

Homologué CIK 384/99ICA arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée CIK/FIA, sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU. Spoiler arrière d'origine obligatoire. Seules les pièces d'origine sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements).

**CHASSIS ALPHA ADVANCE 100 EVO**

Arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée KG STILO EVO CIK/FIA11, sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU. Spoiler arrière d'origine obligatoire. Seules les pièces d'origine ALPHA sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements).

**CHASSIS CORSE SPORT**

Homologué CIK, arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée CIK/FIA, sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU. Spoiler arrière d'origine obligatoire. Seules les pièces d'origine sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements).

**TRANSMISSION :**

Rapport obligatoire : 20X63 ou 22X63

**JANTES :** uniquement AV 5X112/115mm et AR 5X140/150mm

**MOTEUR 4 TEMPS SUBARU KX21**

D'origine sans modification.

Plombage obligatoire de l'ensemble des vis suivantes: une carter côté embrayage, une couvre culasse et cuve carburateur.

Toutes les pièces internes et externes du moteur, le carburateur et l'embrayage doivent être d'origine, montées dans la position d'origine et non modifiées.

Le groupe d'allumage, bougie et clavette doivent être d'origine et montés dans les positions prévues.

Seules les bougies NGK BR-7HS et CHAMPION RL78C, d'origines, sont autorisées.

Le système de coupure rapide d'allumage est obligatoire

A tout moment de l'épreuve la quantité d'huile de lubrification dans le moteur ne doit pas être inférieure à 0,5 litre (tolérance de mesure : 0,1 litre)

**PNEUMATIQUES MAXXIS ROOKIE - Pneus pluie interdits**

## **SPORT 2 TEMPS**

**Age minimum :** à partir de la 14<sup>ème</sup> année

**Poids minimum : 145 KG**

PLAQUE NUMÉRO JAUNE

### **CHASSIS :**

Tube de Ø28 à 32mm arbre arrière de Ø25mm à Ø50mm  
Cadre simple ou double berceau et freinage mécanique ou hydraulique. Normes CIK.

Normes sécurité obligatoires

Magnésium, titane, kevlar, fibre de carbone et frein avant interdits.

### **MOTEURS :**

#### **SERIE JUPE PISTON**

100cc jupe piston (*règlement technique moteur et carburateur challenge ou FFSA*)

Formule FFSA IAME

Formule Action PRD

Yamaha KT100S

### **MOTEURS :**

#### **SERIE CLAPETS**

100cc à clapet (*règlement technique moteur et carburateur challenge ou FFSA*)

FREEDOM COMER MIK 545FW

PROMO IAME K55

ZENITH SIRIO

MINARELLI K100 L

ROTAX Junior 125

ROTAX Max avec bride UFOLEP Max en remplacement de la valve d'origine.

### **PNEUMATIQUES GOMME DURE**

#### **VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

**Pneus pluie interdits**

---

## **SPORT 4 TEMPS**

**Age minimum :** à partir de la 14<sup>ème</sup> année

**Poids minimum : 150 KG**

**Et Master :** à partir de la 32<sup>ème</sup> année

**Poids minimum : 160 kg**

PLAQUE NUMERO JAUNE

### **CHASSIS :**

#### **CHASSIS TOP KART BULLET**

Homologué CIK 384/99ICA arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée CIK/FIA sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU.

Spoiler arrière d'origine obligatoire.

Seules les pièces d'origine sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements).

#### **CHASSIS ALPHA ADVANCE 100 EVO**

Arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée KG STILO EVO CIK/FIA11, sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU. Spoiler arrière d'origine obligatoire. Seules les pièces d'origine ALPHA sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements).

#### **CHASSIS CORSE SPORT**

Arbre Ø50mm, sans modifications équipé de la carrosserie homologuée CIK, sur laquelle sera apposé obligatoirement le kit décoration SUBARU.

Spoiler arrière d'origine obligatoire.

Seules les pièces d'origine sont autorisées sur le châssis (sauf plaquettes de frein et roulements)

### **MOTEUR 4 TEMPS SUBARU KX21**

D'origine sans modification.

Plombage obligatoire de l'ensemble des vis suivantes : une carter côté embrayage, une couvre culasse et cuve carburateur.

Toutes les pièces internes et externes du moteur, le carburateur et l'embrayage doivent être d'origine, montées dans la position d'origine et non modifiées.

Le groupe d'allumage, bougie et clavette doivent être d'origine et montés dans les positions prévues.

Seules les bougies NGK BR-7HS et CHAMPION RL78C, d'origines, sont autorisées.

A tout moment de l'épreuve la quantité d'huile de lubrification dans le moteur ne doit pas être inférieure à 0,5 litre (tolérance de mesure : 0,1 litre)

### **PNEUMATIQUES : MAXXIS HG1**

**Pneus pluie interdits**

## **SUPER**

**Age minimum** : à partir de la 15<sup>ème</sup> année

**Poids minimum** : 160 KG

PLAQUE NUMERO JAUNE

### **CHASSIS :**

Tous modèles aux normes CIK. Arbre arrière diamètre libre. Freinage hydraulique. Ancienne ou nouvelle carrosserie. Normes de sécurité obligatoires

### **MOTEURS :**

#### **SERIE 100**

100cc refroidissement à air ou liquide avec ou sans embrayage. Préparation possible.

Carburateur Ø24mm maximum, modifications possibles, marques libres.

### **MOTEURS :**

#### **SERIE 125**

Cylindrée maximum 125cc Refroidissement à air ou liquide avec embrayage.

Carburateur correspondant aux différentes homologations challenges de marques

Sauf moteurs dernière homologation CIK/FIA (KF1-2-3-4)

### **PNEUMATIQUES**

#### **VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

**Pneus pluie libres**

## **VITESSE**

**Age minimum** : à partir de la 15<sup>ème</sup> année *(avec au moins un an de pratique compétition dans le karting)*

**Poids minimum** : 175 KG

PLAQUE NUMERO JAUNE

### **CHASSIS :**

Tous modèles aux normes CIK. Arbre arrière diamètre libre. Freinage hydraulique sur les quatre roues. Ancienne ou nouvelle carrosserie.

Normes sécurité obligatoires

### **MOTEURS :**

125cc à boîte de vitesse homologation ICC jusqu'en 2001 et KZ125. Monocylindre 2 temps refroidissement à air ou à eau, 6 vitesses maximum, volume de chambre 13,5cc

mini sur le moteur air et 13cc mini sur le liquide. Admission par clapets ou jupe de piston.

Carburateur Dell'Orto PHBE ou VSHS, D30mm.

Démarrateur intégré autorisé.

Transmission libre.

### **PNEUMATIQUES**

#### **VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

**Pneus pluie libres**

---

## **FORMULE 4 TEMPS**

**Age minimum** : à partir de la 15<sup>ème</sup> année

**Poids minimum** : 175 KG

PLAQUE NUMERO ROUGE

### **CHASSIS :**

Tous modèles aux normes CIK. Arbre arrière diamètre libre. Freinage hydraulique, avec obligation de freinage sur les quatre roues. Ancienne ou nouvelle carrosserie.

Normes sécurité obligatoires.

### **MOTEURS :**

Moteurs 4 Temps monocylindre ou bicylindre (avec ou sans vitesse) avec embrayage, carburateur homologué avec le moteur, maximum 30mm (système injection interdit)

### **PNEUMATIQUES**

#### **VOIR REGLEMENT PNEUMATIQUES**

**Pneus pluie libres**

---

### **IMPORTANT :**

**Le Jury, lors de l'organisation d'une compétition, peut adapter, sans contrevenir aux bases de ce règlement technique, les catégories et groupes, en fonction du nombre de participants ou d'impératifs horaires.**